

Camera dei Deputati

**Legislatura 17
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/06506
presentata da **BASILIO TATIANA** il **29/09/2015** nella seduta numero **492**Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
RIZZO GIANLUCA	MOVIMENTO 5 STELLE	29/09/2015
CORDA EMANUELA	MOVIMENTO 5 STELLE	29/09/2015
FRUSONE LUCA	MOVIMENTO 5 STELLE	29/09/2015

Assegnato alla commissione :
IV COMMISSIONE (DIFESA)Ministero destinatario :
MINISTERO DELLA DIFESAAttuale Delegato a rispondere :
MINISTERO DELLA DIFESA , data delega **29/09/2015**Fasi dell'iter e data di svolgimento :
MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 29/09/2015
SOLLECITO IL 07/07/2016
SOLLECITO IL 21/09/2016

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta in commissione 5-06506

presentato da

BASILIO Tatiana

testo di

Martedì 29 settembre 2015, seduta n. 492

BASILIO, RIZZO, CORDA e FRUSONE. — **Al Ministro della difesa.** — Per sapere – premesso che:

a pagina 369 della relazione Corte dei conti sul rendiconto generale dello Stato 2014, volume II, si afferma che «per la realizzazione della Final Assembly and Check Out (FACO) di Cameri la spesa fino a ora sostenuta è stata pari a 734 milioni di euro. Altri investimenti sono previsti per la sua trasformazione in MRO&U che, a seguito della decisione dell'Ufficio di Programma americano, dovrà iniziare a essere operativa dal 2018»;

lo stabilimento FACO, costruito a spese dello Stato all'interno di un'area demaniale a Cameri in Piemonte, è attualmente gestito congiuntamente dalle aziende Alenia, del gruppo Finmeccanica, e Lockheed Martin, sulla base di un contratto stipulato in data 18 giugno 2010 dalle aziende stesse con il Ministero della difesa;

vi si svolge attività di assemblaggio di velivoli F-35 nonché di produzione di cassoni alari per i medesimi velivoli;

il Ministero della difesa statunitense aveva a suo tempo annunciato la scelta di Cameri per lo svolgimento anche di attività di maintenance, repair, overhaul and upgrade (MRO&U) per la regione europea, limitatamente alla cellula dell'aereo (la manutenzione dei motori è stata assegnata alla Turchia in via principale e alla Norvegia e Paesi Bassi in via secondaria);

non era tuttavia noto che lo svolgimento di attività maintenance, repair, overhaul and upgrade comportasse ulteriori investimenti in uno stabilimento già costato quasi un miliardo di euro allo Stato italiano e gli annunci da parte italiana avevano omesso di chiarire questa circostanza che adesso è rivelata, incidentalmente, dalla Corte dei conti –:

quali e di che ammontare siano gli ulteriori investimenti necessari per rendere lo stabilimento di Cameri idoneo allo svolgimento di attività di maintenance, repair, overhaul and upgrade per gli F-35 basati in Europa;

se i predetti investimenti verranno posti a carico di Finmeccanica oppure delle finanze pubbliche e, in quest'ultimo caso, chi e con quali modalità rimborserà le spese sostenute dallo Stato. (5-06506)