

Camera dei Deputati

**Legislatura 17
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/09721
presentata da **BASILIO TATIANA** il **07/10/2016** nella seduta numero **688**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
FRUSONE LUCA	MOVIMENTO 5 STELLE	07/10/2016
CORDA EMANUELA	MOVIMENTO 5 STELLE	07/10/2016
RIZZO GIANLUCA	MOVIMENTO 5 STELLE	07/10/2016
TOFALO ANGELO	MOVIMENTO 5 STELLE	07/10/2016
BERNINI PAOLO	MOVIMENTO 5 STELLE	07/10/2016

Assegnato alla commissione :
IV COMMISSIONE (DIFESA)

Ministero destinatario :
MINISTERO DELLA DIFESA
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

Attuale Delegato a rispondere :
MINISTERO DELLA DIFESA , data delega **07/10/2016**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :
MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 07/10/2016

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta in commissione 5-09721

presentato da

BASILIO Tatiana

testo di

Venerdì 7 ottobre 2016, seduta n. 688

BASILIO, FRUSONE, CORDA, RIZZO, TOFALO e PAOLO BERNINI. — **Al Ministro della difesa, al Ministro dello sviluppo economico.** — Per sapere – premesso che:

nell'agosto 2016 l'Occar, l'Organizzazione europea per la collaborazione nel settore degli armamenti, ha firmato un contratto per lo studio di definizione del programma European Male Rpas (Medium Altitude Long Endurance Remotely Piloted Aircraft System) con le società Leonardo, Airbus Defence and Space, Dassault Aviation;

lo studio fa seguito ad un accordo di principio sottoscritto il 15 maggio 2016 dai Ministri della difesa di Italia, Germania e Francia per lo sviluppo di un velivolo a pilotaggio remoto da realizzare entro il 2025;

dal sito dell'Occar si apprende che il velivolo potrà svolgere anche missioni armate e non soltanto di ricognizione, come sembrava emergere dalla risposta del Ministro interrogato dell'interrogazione n. 4-09381;

la scheda tecnica illustrativa parla infatti di «ISTAR (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance) and armed ISTAR»;

la firma del contratto di definizione comporta necessariamente un esborso finanziario di importo non precisato che non si sa se peserà sulle risorse del bilancio del Ministero della difesa o, più probabilmente, del Ministero dello sviluppo economico;

nonostante il programma sia già passato da una fase puramente concettuale alla fase di definizione e progetto, il Parlamento non è stato informato, neppure a livello di comunicazione del Ministro interrogato, nonostante questo programma sia in conflitto con uno nazionale, il Piaggio Aerospace P1HH Hammerhead, per cui l'Aeronautica militare ha già firmato un impegno di acquisto di tre sistemi completi, comprendenti 6 velivoli e 3 stazioni di guida a terra –:

se il Ministro interrogato non intenda fornire elementi circa gli sviluppi del programma citato;

se corrisponda a verità che il velivolo di cui in premessa sarà in grado di compiere anche missioni armate e quali siano le intenzioni dell'Italia a questo proposito;

quali siano le risorse finanziarie statali impegnate e da impegnare in seguito al contratto firmato nell'agosto 2016 da Occar con le aziende costruttrici;

quale sia la compatibilità di questo programma con quello analogo P1HH di Piaggio Aerospace anche considerando che l'Italia è già uno dei maggiori utilizzatori di velivoli militari a pilotaggio remoto. (5-09721)