

Camera dei Deputati

**Legislatura 17  
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/16732**  
presentata da **BASILIO TATIANA** il **26/05/2017** nella seduta numero **804**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
RIZZO GIANLUCA	MOVIMENTO 5 STELLE	25/05/2017
CORDA EMANUELA	MOVIMENTO 5 STELLE	25/05/2017
FRUSONE LUCA	MOVIMENTO 5 STELLE	25/05/2017
TOFALO ANGELO	MOVIMENTO 5 STELLE	25/05/2017

Ministero destinatario :

**MINISTERO DELLA DIFESA**

Attuale Delegato a rispondere :

**MINISTERO DELLA DIFESA** , data delega **25/05/2017**

**TESTO ATTO**

**Atto Camera**

**Interrogazione a risposta scritta 4-16732**

presentato da

**BASILIO Tatiana**

testo di

**Venerdì 26 maggio 2017, seduta n. 804**

BASILIO, RIZZO, CORDA, FRUSONE e TOFALO. — **Al Ministro della difesa.** — Per sapere – premesso che:

il 14 maggio 2017 il motopesca Ghibli Primo, iscritto al compartimento marittimo di Mazara del Vallo, è stato fermato in acque internazionali antistanti la Libia. Il fermo del motopesca è avvenuto in acque internazionali a circa 25 miglia nord nord-est dalla zona di Bomba, nell'area di Tobruk. Il motopesca è stato affiancato da un'imbarcazione con a bordo miliziani libici armati che hanno intimato al comandante e agli altri sei membri dell'equipaggio (tre italiani e tre tunisini) di fermare l'attività di pesca e di seguirli;

dopo due giorni il sequestro è terminato e l'equipaggio è stato rilasciato;

dal 2015 è attiva l'operazione «Mare sicuro», un dispositivo aeronavale con il compito di svolgere, in applicazione della legislazione nazionale e degli accordi internazionali vigenti, attività di presenza, sorveglianza e sicurezza marittima nel Mar Mediterraneo centrale in prossimità delle coste libiche;

al dispositivo sono assegnate fino a cinque unità navali e due sommergibili che operano in maniera continuativa in mare, garantendo in tal modo un alto livello di operatività ed una costante vigilanza nell'area di operazioni –:

quali siano le ragioni che hanno impedito alle unità della Marina militare impegnate nell'operazione «Mare sicuro» di intervenire a tutela del motopesca Ghibli Primo e del suo equipaggio;

quale sia la reale composizione del dispositivo aeronavale in seno all'operazione «Mare sicuro», con particolare riferimento ai giorni in cui è avvenuto il sequestro del peschereccio;

quali siano i risultati ascrivibili all'operazione «Mare sicuro» dal suo avvio ad oggi in termini di sicurezza marittima e di tutela degli interessi nazionali;

se non ritenga di dover promuovere, di concerto con le competenti autorità militari, una rimodulazione dell'operazione «Mare sicuro» alla luce dei fatti citati. (4-16732)